

## GIUNTA MUNICIPALE

L'anno 2012 addì 12 del mese di marzo, alle ore 17,00, nella sala delle adunanze, posta nella Sede Comunale, appositamente convocata, si è riunita la Giunta Municipale nelle persone dei Signori:

- 1) Luciano Bartolini - Sindaco
- 2) Alessandro Calvelli - Vice-Sindaco
- 3) Francesco Casini - Assessore
- 4) Laura Guerrini - “
- 5) Silvia Tacconi - “
- 6) Claudio Tonarelli - “

Partecipa il Segretario Generale Dr. Stefano Mori.

Deliberazione n. 21

Oggetto: Finanziamenti di cui al Decreto della Regione Toscana n. 6339/2011 in materia di mobilità sostenibile elettrica - Progetto di “Interventi nel settore del trasporto pubblico e privato delle persone e delle merci mediante l'introduzione di sistemi di mobilità elettrica, anche mediante forme di car-sharing, e relativa infrastrutturazione di rete di alimentazione: completamento della rete interoperabile per la ricarica dei veicoli elettrici e potenziamento delle flotte di veicoli elettrici” - Approvazione in linea tecnica del progetto

### LA GIUNTA MUNICIPALE

VISTA la Direttiva 2008/50/CE del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa nella quale sono stabiliti i valori limite per la qualità dell'aria;

VISTO il Decreto legislativo 13 agosto 2010 n. 155 “Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa”;

VISTA la legge regionale 11 febbraio 2010, n. 9 “Norme per la tutela della qualità dell'aria ambiente”;

VISTA la Deliberazione del 6 dicembre 2010 n. 1025 con la quale la Giunta Regionale ha individuato i Comuni di Bagno a Ripoli, Campi Bisenzio, Calenzano, Firenze, Lastra a Signa, Sesto Fiorentino, Scandicci e Signa compresi nella zona territoriale omogenea denominata “Agglomerato di Firenze” tenuti all'adozione dei Piani di azione comunale (PAC) per la qualità dell'aria ambiente;

PRESO ATTO che con D.G.R. n. 959 del 7 novembre 2011 sono state approvate le linee guida per l'elaborazione dei PAC da parte dei Comuni e gli indirizzi per il coordinamento dei relativi interventi da parte della Provincia di Firenze;

CONSIDERATO che i PAC dei Comuni dell'Agglomerato di Firenze prevedono interventi di tipo strutturale di natura permanente per la riduzione delle emissioni, in particolare nel settore della mobilità e del condizionamento degli edifici e interventi di tipo contingibile da porre in essere nelle situazioni a rischio di superamento dei valori limite e delle soglie di allarme;

CONSIDERATO che per l'attuazione dei progetti inseriti nei PAC sono previsti specifici finanziamenti regionali;

VISTO il decreto della Regione Toscana n. 5815 del 6 dicembre 2011 *"P.O.R. CREO FESR 2007-2013 – Linea di intervento 2.3. b "Attuazione di progetti per il miglioramento della qualità dell'aria in aree urbane". Approvazione avviso e modalità per la presentazione dei progetti. Annualità 2011-2013. Prenotazione specifica delle risorse"*;

VISTO, inoltre, ed in particolare, il decreto della Regione Toscana n. 6339 del 29 dicembre 2011, *"Attuazione di progetti per il miglioramento della qualità dell'aria. Prenotazione specifica delle risorse e approvazione Bando"*, che incentiva, tra l'altro, interventi in materia di mobilità sostenibile elettrica;

CONSIDERATO che in tale decreto è previsto un contributo regionale pari al 100% del costo ammissibile, restando a carico degli enti beneficiari solo gli eventuali costi non ammissibili ai sensi del suddetto bando;

CONSIDERATO:

- che nei PAC dei Comuni facenti parte dell'Agglomerato di Firenze è prevista la realizzazione di progetti che possono essere ammessi ai finanziamenti definiti dagli atti regionali suddetti, in particolare nel settore della mobilità sostenibile elettrica;
- che i Comuni individuati nell'Agglomerato di Firenze sono compresi in un'area che presenta elevata continuità territoriale, caratterizzata da infrastrutture viarie e ambiti socio-economici fortemente interconnessi;

- che nelle riunioni del Coordinamento dei comuni dell'Agglomerato fiorentino convocate dalla Provincia sono state valutate in modo positivo le sinergie tra i Comuni interessati e la Provincia di Firenze al fine della predisposizione di Progetti coordinati a livello territoriale ampio;

RILEVATO che, al fine di incentivare gli interventi da realizzare in modo congiunto da diverse amministrazioni locali, il bando di cui al decreto della Regione Toscana n. 6339/2011 incentiva, mediante l'attribuzione di un ulteriore punteggio, gli interventi presentati da diverse amministrazioni e quelli in sinergia con i contributi concessi nell'ambito dei fondi POR Creo FESR 2007-2013 - Linea di intervento 2.3. b *"Attuazione di progetti per il miglioramento della qualità dell'aria in aree urbane"*;

CONSIDERATO che, in particolare per il settore della mobilità sostenibile, è opportuno predisporre azioni omogenee e coordinate in modo da conseguire risultati di maggiore efficacia e sinergia nella riduzione degli inquinanti in tutto l'Agglomerato di Firenze, anche con l'ampliamento del sistema di car sharing, già attivo nei comuni di Firenze, Scandicci e Sesto Fiorentino;

VISTA la propria precedente deliberazione n. 20 in data odierna, con la quale è stato approvato il protocollo d'intesa tra i Comuni facenti parte dell'Agglomerato di Firenze, finalizzato alla realizzazione di progetti di carattere unitario e coordinato nel settore della mobilità sostenibile, con la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici moderna ed interoperabile nell'ambito dell'Agglomerato (con relativi stalli di sosta riservati anche a veicoli del car sharing) ed alla riconversione a trazione elettrica o ibrida del parco dei relativi veicoli;

VISTO il "Progetto per implementazione ed estensione del servizio car-sharing e la riconversione a trazione elettrica o ibrida del parco veicoli delle Amministrazioni Comunali dell'Agglomerato di Firenze", (allegato al presente provvedimento quale parte integrante dello stesso), redatto dal Settore Ambiente, Energia e Protezione Civile, costituito dalla seguente documentazione, parte integrante del presente provvedimento:

1. Relazione Tecnico-Descrittiva
2. Quadro Economico
3. Elaborato Grafico "Centraline di ricarica e posti auto destinati al car-sharing"

PRESO ATTO che tale progetto ammonta a complessivi € 72.300,00, somma ritenuta congrua, articolata come da quadro economico sotto riportato:

	Intervento	Costo unitario	Quantità	Costo complessivo
1	Installazione di colonnine di ricarica elettrica bi-utente comprensive di fornitura, opere edili, opere elettriche, oneri di allaccio elettrico, oneri della sicurezza e IVA al 21%	€ 15.750,00	2	€ 31.500,00
2	Acquisto di biciclette a pedalata assistita compresa IVA al 21%	€ 1.500,00	2	€ 3.000,00
3	Acquisto di scooter elettrici con batteria al litio compresa IVA al 21%	€ 3.600,00	3	€ 10.800,00
4	Acquisto di minicar elettriche compresa IVA al 21%	€ 8.000,00	1	€ 8.000,00
5	Acquisto di citycar elettrica tipo Smart compresa IVA al 21%	€ 19.000,00	1	€ 19.000,00
			Totale	€ 72.300,00

RITENUTO di presentare il suddetto progetto per "Progetto per implementazione ed estensione del servizio car-sharing e la riconversione a trazione elettrica o ibrida del parco veicoli delle Amministrazioni Comunali dell'Agglomerato di Firenze" in risposta al bando di cui al citato Decreto regionale n. 6339/2011 per richiedere la concessione di contributi per i relativi interventi;

DATO ATTO che ai fini della suddetta partecipazione ed in attuazione di quanto previsto dal citato Decreto regionale n. 6339/2011 i costi di progetto, come dettagliati dal quadro economico sopra riportato, rientrano interamente nelle "spese ammissibili";

DATO ATTO che il progetto viene approvato in linea tecnica ai soli fini della partecipazione al bando cui al citato Decreto regionale, fermo restando che in caso di ammissione del progetto alla contribuzione, il Comune provvederà ad attivare le necessarie variazioni ai propri stru-

menti di programmazione finanziaria (Piano Triennale degli Investimenti 2012-2014);

DATO ATTO che gli interventi previsti dal progetto sopra citato:

- saranno realizzati nel rispetto della vigente normativa in materia di appalti pubblici;
- saranno realizzati in modo congiunto con le amministrazioni facenti parte dell'Agglomerato di Firenze, come risulta dal protocollo d'intesa sopra richiamato;
- integrano gli interventi già realizzati da questa A.C. in materia di mobilità elettrica;
- non sono già finanziati né con risorse proprie dell'Ente, né con altre fonti di finanziamento;

RITENUTO di incaricare l'Ing. Andrea Focardi Responsabile del Procedimento;

DATO ATTO che si procederà con successivo separato atto alla individuazione delle modalità di scelta del contraente per gli interventi di cui trattasi;

VISTO il D.lgs. 163/2006 ss.mm.;

VISTO il parere di regolarità tecnica reso ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18.08.2000. n. 267;

VISTA altresì l'attestazione di conformità alla vigente normativa rilasciata dal Segretario Generale ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 97, commi 2 e 4, lettera d), del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267;

Con voti unanimi,

DELIBERA

- 1) di approvare il linea tecnica il "Progetto per implementazione ed estensione del servizio car-sharing e la riconversione a trazione elettrica o ibrida del parco veicoli delle Amministrazioni Comunali dell'Agglomerato di Firenze" che allegato a presente atto ne forma parte integrante e sostanziale;

- 2) di approvare la spesa prevista occorrere di complessivi € 72.300,00, somma ritenuta congrua, articolata come da quadro economico sotto riportato:

	Intervento	Costo unitario	Quantità	Costo complessivo
1	Installazione di colonnine di ricarica elettrica bi-utente comprensive di fornitura, opere edili, opere elettriche, oneri di allaccio elettrico, oneri della sicurezza e IVA al 21%	€ 15.750,00	2	€ 31.500,00
2	Acquisto di biciclette a pedalata assistita compresa IVA al 21%	€ 1.500,00	2	€ 3.000,00
3	Acquisto di scooter elettrici con batteria al litio compresa IVA al 21%	€ 3.600,00	3	€ 10.800,00
4	Acquisto di minicar elettriche compresa IVA al 21%	€ 8.000,00	1	€ 8.000,00
5	Acquisto di citycar elettrica tipo Smart compresa IVA al 21%	€ 19.000,00	1	€ 19.000,00
			Totale	€ 72.300,00

- 3) di prendere atto che il progetto tiene conto dell'intero costo dell'opera e delle forniture;
- 4) di prendere atto che la documentazione allegata parte integrante al presente provvedimento è conforme alla vigente normativa in materia di appalti di lavori, servizi e forniture;
- 5) di dare atto che gli interventi previsti dal progetto allegato saranno realizzati nel rispetto della vigente normativa in materia di appalti pubblici;
- 6) di dare atto che l'intervento sarà realizzato su aree di proprietà comunale e che la rete infrastrutturale realizzata nonché i veicoli elettrici acquistati saranno ugualmente di proprietà comunale;

- 7) di incaricare l'Ing. Andrea Focardi quale Responsabile del Procedimento;
- 8) di dare atto che ai fini della partecipazione all'Avviso di cui al citato Decreto regionale n. 6339/2011 ed in attuazione di quanto previsto dal suddetto Decreto, i costi di progetto rientrano interamente nelle "spese ammissibili", come risulta dal quadro economico sotto riportato:
- 9) di dare atto che il progetto viene approvato in linea tecnica ai soli fini della partecipazione al bando di cui al citato Decreto regionale, fermo restando che in caso di ammissione del progetto alla contribuzione, il Comune provvederà ad attivare le necessarie variazioni ai propri strumenti di programmazione finanziaria (Piano Triennale degli Investimenti 2012-2014).

Con successiva, separata, votazione unanime,

#### DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 comma 4 del del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di procedere nel più breve tempo possibile alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa da trasmettere alla Regione Toscana per l'assegnazione dei contributi per il finanziamento dei progetti di mobilità sostenibile.

Firmati nell'originale:

IL SEGRETARIO GENERALE  
f.to Mori

IL PRESIDENTE  
f.to Bartolini

----- Certificato di Pubblicazione -----

Io sottoscritto Segretario Generale, su conforme dichiarazione del Messo, certifico che copia della presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio di questo Comune in data odierna e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

Lì 14 marzo 2012

IL SEGRETARIO GENERALE  
f.to Mori

-----  
La presente copia di deliberazione è conforme all'originale.

Lì 14 marzo 2012

L'Istruttore Amministrativo  
(S. Baldini)

----- Certificato di esecutività -----

Io sottoscritto Segretario Generale certifico che la suesesa deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Lì 14 marzo 2012

IL SEGRETARIO GENERALE  
f.to Mori