

GIUNTA MUNICIPALE

L'anno 2012 addì 12 del mese di marzo, alle ore 17,00, nella sala delle adunanze, posta nella Sede Comunale, appositamente convocata, si è riunita la Giunta Municipale nelle persone dei Signori:

- 1) Luciano Bartolini - Sindaco
- 2) Alessandro Calvelli - Vice-Sindaco
- 3) Francesco Casini - Assessore
- 4) Laura Guerrini - “
- 5) Silvia Tacconi - “
- 6) Claudio Tonarelli - “

Partecipa il Segretario Generale Dr. Stefano Mori.

Deliberazione n. 20

Oggetto: Approvazione schema Protocollo d'Intesa fra la Provincia di Firenze e i Comuni di Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Firenze, Lastra a Signa, Scandicci, Sesto Fiorentino e Signa, per la realizzazione di Progetti di Mobilità elettrica sostenibile dell'Agglomerato di Firenze.

LA GIUNTA MUNICIPALE

VISTA la Direttiva 2008/50/CE del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa, nella quale sono stabiliti i valori limite per la qualità dell'aria;

VISTO il Decreto Legislativo 13 agosto 2010 n. 155 “Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa”;

VISTA la Legge Regionale della Toscana 11 febbraio 2010, n. 9 “Norme per la tutela della qualità dell'aria ambiente”;

VISTA la Deliberazione n. 1025 del 6 dicembre 2010 con la quale la Giunta Regionale ha individuato i Comuni di Bagno a Ripoli, Campi Bisenzio, Calenzano, Firenze, Lastra a Signa, Sesto Fiorentino, Scandicci e Signa compresi nella zona territoriale omogenea denominata “Agglomerato di Firenze” tenuti all'adozione dei Piani di azione comunale (PAC) per la qualità dell'aria ambiente;

PRESO ATTO che con D.G.R.T. n. 959 del 7 novembre 2011 sono state approvate le linee guida per l'elaborazione dei PAC da parte dei Comuni e gli indirizzi per il coordinamento dei relativi interventi da parte della Provincia di Firenze;

CONSIDERATO che i PAC dei Comuni suddetti prevedono interventi di tipo strutturale di natura permanente per la riduzione delle emissioni - in particolare nel settore della mobilità e del condizionamento degli edifici - e interventi di tipo contingibile da porre in essere nelle situazioni a rischio di superamento dei valori limite e delle soglie di allarme;

CONSIDERATO che per l'attuazione dei progetti inseriti nei PAC sono stati stanziati specifici finanziamenti regionali con il decreto della Regione Toscana n. 5815 del 6 dicembre 2011 *P.O.R. CREO FESR 2007-2013 - Linea di intervento 2.3. b "Attuazione di progetti per il miglioramento della qualità dell'aria in aree urbane"*. *Approvazione avviso e modalità per la presentazione dei progetti. Annualità 2011-2013. Prenotazione specifica delle risorse* e con il decreto n. 6339 del 29 dicembre 2011 *Attuazione di progetti per il miglioramento della qualità dell'aria. Prenotazione specifica delle risorse e approvazione Bando*;

CONSIDERATO:

- che nel PAC di Bagno a Ripoli, approvato con Deliberazione della G.M. n. 85 del 24.07.2007 e successive modifiche, è prevista la realizzazione di progetti che possono essere ammessi ai finanziamenti definiti dagli atti regionali suddetti, in particolare nel settore della mobilità elettrica sostenibile;
- che i Comuni individuati nell'Agglomerato di Firenze sono compresi in un'area che presenta elevata continuità territoriale, caratterizzata da infrastrutture viarie e ambiti socio-economici fortemente interconnessi;
- che nelle riunioni del Coordinamento dei comuni dell'Agglomerato fiorentino convocate dalla Provincia sono state valutate in modo positivo le sinergie tra i Comuni interessati e la Provincia stessa al fine della predisposizione di Progetti coordinati a livello territoriale ampio;

RILEVATO che, al fine di incentivare gli interventi da realizzare in modo congiunto da diverse amministrazioni locali, nel bando di cui al decreto della Regione Toscana n. 6339/2011, fra i criteri di premialità, con l'attribuzione di un ulteriore punteggio, sono previsti gli interventi presentati da diverse amministrazioni e quelli in sinergia con i contributi concessi nell'ambito dei fondi POR Creco;

CONSIDERATO che, in particolare per il settore della mobilità sostenibile, è opportuno predisporre azioni omogenee e coordinate in modo da conseguire risultati di maggiore efficacia e sinergia nella ridu-

zione degli inquinanti in tutto l'Agglomerato di Firenze, anche con l'implementazione ed il rafforzamento del sistema di car sharing - già attivo nei comuni di Firenze, Scandicci e Sesto Fiorentino - che può essere opportunamente allargato al territorio dell'Agglomerato stesso;

PRESO ATTO che, ai fini di partecipare in modo congiunto al bando di cui al decreto regionale n. 6339/2011:

- i Comuni dell'Agglomerato sono disponibili a trasmettere al Comune di Firenze in tempi celeri i documenti tecnici progettuali approvati che individuano la localizzazione degli stalli di sosta per veicoli elettrici e mezzi del car sharing in punti nodali della mobilità locale, nonché il posizionamento delle relative colonnine per la ricarica e la dotazione di veicoli elettrici delle Amministrazioni stesse;

- il Comune di Firenze ha dato disponibilità a riunire in un'unica proposta progettuale i documenti tecnici predisposti e approvati da ciascun comune, a predisporre una Relazione illustrativa di inquadramento generale per il territorio dell'Agglomerato riguardante l'articolazione della rete di ricarica dei veicoli elettrici e degli stalli di sosta riservati, nonché a trasmettere alla Regione Toscana la domanda unitaria per l'accesso ai contributi previsti dal decreto 6339/2011;

- la Provincia di Firenze ha dato disponibilità a trasmettere al competente Ufficio della Regione Toscana una documentazione integrativa che confermi il carattere unitario e coordinato del progetto;

PRECISATO che, a seguito dell'assegnazione dei finanziamenti per i suddetti Progetti da parte della Regione Toscana, gli Enti sottoscrittori concordano di demandare a successivi accordi ed atti convenzionali le modalità di coordinamento per la realizzazione e la positiva conclusione dei relativi interventi;

EVIDENZIATA la rilevanza di un impegno comune delle Amministrazioni firmatarie sul tema della mobilità elettrica sostenibile al fine della riduzione delle emissioni inquinanti e del miglioramento della qualità dell'aria ambiente;

RITENUTO pertanto formalizzare un Protocollo d'Intesa - da stipulare fra la Provincia di Firenze e i Comuni di Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Firenze, Lastra a Signa, Scandicci, Sesto Fiorentino e Signa - per definire le rispettive attività per predisporre Progetti di carattere unitario e coordinato nel settore della mobilità sostenibile, con la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici moderna ed inte-

roperabile nell'ambito dell'Agglomerato con relativi stalli di sosta riservati anche a veicoli del car sharing e per riconvertire a trazione elettrica o ibrida il parco dei relativi veicoli;

VISTO lo schema del Protocollo di Intesa predisposto per quanto sopra, che viene allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale;

VISTO il parere di regolarità tecnica reso ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267;

VISTA altresì l'attestazione di conformità alla vigente normativa rilasciata dal Segretario Generale ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 97, commi 2 e 4, lettera d), del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267;

Con voti unanimi,

DELIBERA

- 1) di approvare lo schema di Protocollo d'Intesa fra la Provincia di Firenze e i Comuni di Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Firenze, Lastra a Signa, Scandicci, Sesto Fiorentino e Signa, per la realizzazione di Progetti di Mobilità elettrica sostenibile dell'Agglomerato di Firenze, che viene allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale;
- 2) di delegare alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa di cui sopra l'Assessore all'Ambiente;
- 3) di rinviare a successivi Accordi ed Atti Convenzionali - a seguito della assegnazione dei finanziamenti regionali - la definizione delle ulteriori modalità di coordinamento per la realizzazione e la positiva conclusione dei relativi interventi;
- 4) di trasmettere il presente provvedimento alla Regione Toscana, alla Provincia di Firenze e ai Comuni di Firenze, Calenzano, Campi Bisenzio, Lastra a Signa, Scandicci, Sesto Fiorentino e Signa.

Con successiva, separata votazione unanime,

DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 comma 4 del del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di procedere nel più breve tempo possibile alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa da trasmettere alla Regione Toscana per l'assegnazione dei contributi per il finanziamento dei progetti di mobilità sostenibile.

Firmati nell'originale:

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Mori

IL PRESIDENTE
f.to Bartolini

----- Certificato di Pubblicazione -----

Io sottoscritto Segretario Generale, su conforme dichiarazione del Messo, certifico che copia della presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio di questo Comune in data odierna e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

Lì 14 marzo 2012

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Mori

La presente copia di deliberazione è conforme all'originale.

Lì 14 marzo 2012

L'Istruttore Amministrativo
(S. Baldini)

----- Certificato di esecutività -----

Io sottoscritto Segretario Generale certifico che la suesesa deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Lì 14 marzo 2012

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Mori