

CONSIGLIO COMUNALE

L'anno 2011 addì 17 del mese di febbraio, presso la sala consiliare, alle ore 20,40, si è riunito il Consiglio Comunale, in 1^a convocazione, adunanza ordinaria pubblica, per trattare gli affari iscritti all'ordine del giorno.

Al momento dell'adozione della deliberazione in oggetto, risultano presenti il Sindaco ed i Consiglieri: Enrico Minelli, Rosauro Solazzi, Pier Luigi Zanella, Guido Signorini, Paolo Santurro, Cecilia Beconcini, Paolo Frezzi, Mirko Briziarelli, Giulia Ulivi, Sabrina Nencioni, Lorenzo Cappelletti, Alberto Briccolani, Andrea Poli, Marco Manzoli, Alessandra Passigni, Beatrice Bensi.

Assenti giustificati: Antonio Angeli, Angelo Antonio Falmi, Massimo Mari, Alberto Acanfora.

Assenti ingiustificati: //.

Presiede il Consigliere Sig. Rosauro Solazzi.

Partecipa il Segretario Generale Dr. Stefano Mori.

Assessori presenti alla seduta Sigg.ri: Alessandro Calvelli, Claudio Tonarelli, Francesco Casini, Silvia Tacconi, Laura Guerrini, Rita Guidetti.

Scrutatori nominati all'inizio della seduta i Sigg.ri: Andrea Poli, Paolo Frezzi e Lorenzo Cappelletti.

Deliberazione n. 9

Oggetto: Ordine del giorno presentato dal Gruppo P.D. in merito alla messa in sicurezza del raccordo autostradale Firenze-Siena e netta contrarietà all'introduzione di un pedaggio sul relativo tratto di strada - Atto II.

Il Consigliere Minelli dà lettura dell'ordine del giorno e precisa come l'intento di questo ordine del giorno è continuare a tenere alta l'attenzione su questo problema in quanto dal primo maggio p.v. dovrebbe essere istituito il pedaggio su questa arteria. Con questo provvedimento vengono colpiti direttamente i cittadini in quanto si impone un pedaggio su un'arteria completamente inidonea, senza corsie di emergenza, con asfalto dissestato e senza prevedere alcun tipo di investimento per garantire la sicurezza della circolazione.

Il Consigliere Briccolani si dichiara fiducioso in una positiva soluzione di questo problema; sono anni che questa arteria è stata ignorata mentre adesso si cerca di far cassa. Dichiarava voto di astensione in quanto, da informazioni assunte, è fiducioso che venga soprasseduto all'introduzione del pedaggio anche perché ritiene che sia sbagliato il metodo tassa e spendi.

Conclude che le colpe, oltreché dei governi, occorre dividerle

anche con i responsabili di tutta l'altra viabilità regionale che non versa certamente in condizioni migliori.

Il Consigliere Bensi dichiara che la situazione è aggravata anche dai tagli al trasporto pubblico locale in quanto ciò non potrà che determinare un aumento del traffico veicolare privato. Questo tipo di ragionamento dovrebbe essere fatto anche per il tratto autostradale Firenze Sud-Firenze Nord che di fatto costituisce la tangenziale della città di Firenze e che non dovrebbe essere soggetto a pedaggio.

Quindi,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con 14 voti favorevoli e 3 astenuti (Consiglieri Briccolani, Poli e Manzoli del Gruppo P.D.L.), espressi per alzata di mano dai diciassette presenti,

APPROVA

l'ordine del giorno in oggetto, allegato alla presente a formarne parte integrante e sostanziale.

Si dà atto che, prima della votazione dell'argomento in oggetto, esce dall'aula il Consigliere Mari.

Firmati nell'originale:

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Mori

IL PRESIDENTE
f.to Solazzi

----- Certificato di Pubblicazione -----

Io sottoscritto Segretario Generale, su conforme dichiarazione del Messo, certifico che copia della presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio di questo Comune in data odierna e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

Li 25 febbraio 2011

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Mori

La presente copia di deliberazione è conforme all'originale.

Li 25 febbraio 2011

L'Istruttore Amministrativo
(P. Zanaga)