



COMUNE DI BAGNO A RIPOLI

DISCIPLINARE TECNICO PER LE AREE A SOSTA CONTROLLATA (ZONE CONTROLLO SOSTA)

1. E' definita **Zona a Controllo Sosta (ZCS)** l' *"insieme di zone del territorio comunale dove la sosta è soggetta al pagamento di una tariffa o per un tempo limitato a rotazione oraria o frazionata in periodi orari"*.
2. Nella ZCS il pagamento, nella misura stabilita con deliberazione dell'Amministrazione Comunale e resa pubblica da apposito avviso, deve avvenire anticipatamente introducendo nel dispositivo per la gestione del parcheggio (parcometro) la somma relativa al tempo di permanenza. Il biglietto rilasciato dal parcometro dovrà essere esposto all'interno del veicolo, sul parabrezza anteriore, in maniera ben visibile dall'esterno.
3. E' consentita la sosta gratuita nelle aree tariffate della ZCS se questa non deve protrarsi per oltre dieci minuti e, anche in questo caso, deve essere segnalata, previa esposizione di sistema di indicazione oraria (disco orario). La protrazione oltre il suddetto limite di tempo e l'esposizione reiterata di sistemi continuativi allo scopo di eludere il pagamento, oltre i dieci minuti gratuiti, saranno sanzionati a norma del vigente Codice della Strada e nei casi più gravi a norma del vigente codice penale.
4. Nella ZCS l'Amministrazione non risponderà di danni o furti ai veicoli in sosta.
5. Gli utenti riportati al successivo punto 6 hanno diritto a far sostare gratuitamente nelle aree pubbliche soggette alla regolamentazione della sosta a pagamento, o in deroga alle limitazione orarie ove previste, i veicoli da loro utilizzati, classificati nelle categorie L4 - L5 - M1 e M2 all'art. 47 del vigente Codice della Strada (*), esponendo la regolare autorizzazione. Tale autorizzazione è rilasciata con le modalità dei successivi punti 6 e 7.
6. Il diritto alla sosta gratuita o in deroga alle limitazioni orarie nella ZCS, con esclusione dell'area ospedaliera di S.M. Annunziata e degli adiacenti parcheggi nella via dell'Antella, regolati da propria normativa e relativo contratto per la gestione dell'area tariffata, è ammesso, previo ottenimento di un contrassegno rilasciato dall'Amministrazione comunale, esclusivamente nei seguenti casi:
 - a) - Autoveicoli utilizzati da una gestante residente nel territorio comunale o utilizzati per accompagnare un bambino residente nel territorio comunale;
 - b) - Autoveicoli utilizzati da esercenti la professione sanitaria in visita domiciliare e con attività nel territorio comunale.
 - c) - Autoveicoli utilizzati da giornalisti accreditati presso l'amministrazione comunale.



7. Tutti i contrassegni indicati nel presente disciplinare saranno rilasciati previa presentazione di documentazione, autocertificazione o dichiarazione sostitutiva d'atto di notorietà che attesti la sussistenza dei requisiti indicati. Nel caso di decadenza dei requisiti che hanno consentito il rilascio dell'autorizzazione, il titolare dovrà riconsegnare il contrassegno entro dieci giorni. E' consentito il rilascio di un solo contrassegno per gestante o per bambino in riferimento alla lettera a) del punto 6 a partire dal settimo mese di gravidanza e la validità del titolo autorizzatorio ha durata fino al compimento dei 2 anni di vita del bambino. Nei casi alle lettere b) e c) sempre del precedente punto 6 è consentito il rilascio di un solo contrassegno e l'uso dello stesso è strettamente personale.
8. La mancata esposizione del contrassegno o l'uso improprio comporteranno l'applicazione della sanzione prevista dal vigente Codice della Strada.
9. Possono sostare gratuitamente o in deroga alle limitazione orarie ove previste negli spazi di sosta di cui al presente disciplinare anche i veicoli a tre o quattro ruote di proprietà o intestati a:
 - Forze dell'Ordine;
 - Vigili del fuoco;
 - Mezzi di soccorso;
 - Pubbliche Amministrazioni;
 - Forze armate
 - Veicoli utilizzati in regime di "car-sharing"
10. I veicoli al servizio di persone invalide, provvisti dello speciale contrassegno di cui all'art. 188 del Codice della Strada potranno sostare gratuitamente in tutta la ZCS. L'eventuale verifica di utilizzo abusivo di tale autorizzazione comporterà anche l'applicazione delle violazioni ai sensi del presente provvedimento.

^^^^^^^^^^^^^^^^^^

- (*) - **categoria L4:** *veicoli a tre ruote asimmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano, la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 50 km/h (motocicli con carrozetta laterale);*
- **categoria L5:** *veicoli a tre ruote simmetriche rispetto all'asse longitudinale mediano, la cilindrata del cui motore (se si tratta di motore termico) supera i 50 cc o la cui velocità massima di costruzione (qualunque sia il sistema di propulsione) supera i 50 km/h;*
- **categoria M1:** *veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente;*
- **categoria M2:** *veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 t;*