

# UNA CORSIA PREFERENZIALE PER



La mobilità cambia...  
... cambia la mobilità!

PER SAPERNE DI PIÙ E DIRE LA TUA  
VIENI AL LABORATORIO PARTECIPATO  
DI GIOVEDÌ 12 MAGGIO

alle ore 21.00 presso il Circolo ARCI di Sorgane  
in via Tagliamento 2, Firenze

Saranno presenti anche i tecnici di ATAF  
per rispondere alle domande dei cittadini.

Per informazioni telefona allo 055 - 667502 o  
scrivi a [giulia.maraviglia@sociolab.it](mailto:giulia.maraviglia@sociolab.it)



A partire da fine giugno sarà attiva una **corsia preferenziale** per il **23** su Viale Europa in direzione Firenze. La corsia preferenziale esistente sarà allungata dall'incrocio con **via di Badia a Ripoli** fino all'incrocio con **via Cimitero del Pino**.

PERCHÈ LA CORSIA PREFERENZIALE?

### Per arrivare prima in città

I pendolari provenienti da Bagno a Ripoli e dal Valdarno arriveranno più velocemente nel centro di Firenze con l'autobus.

### Per avere un servizio più affidabile

Le corse degli autobus saranno regolari e puntuali.

### Per respirare aria più pulita

Più persone prenderanno l'autobus grazie ad un servizio pubblico più veloce.

COSA CAMBIA?

1) La corsia preferenziale di Viale Europa viene prolungata fino all'incrocio con via Cimitero del Pino;

2) Per le automobili rimangono due corsie in entrata verso Firenze e un'ampia corsia in uscita verso Bagno a Ripoli;

3) La fermata sotto il viadotto sarà soppressa per motivi di sicurezza.

Le condizioni di circolazione in via Cimitero del Pino rimangono invece le stesse.

QUALI RISULTATI?

### Da capolinea a capolinea in meno tempo

I tempi di percorrenza dell'intero tragitto si ridurranno sensibilmente, rendendo più veloce l'accesso in città.

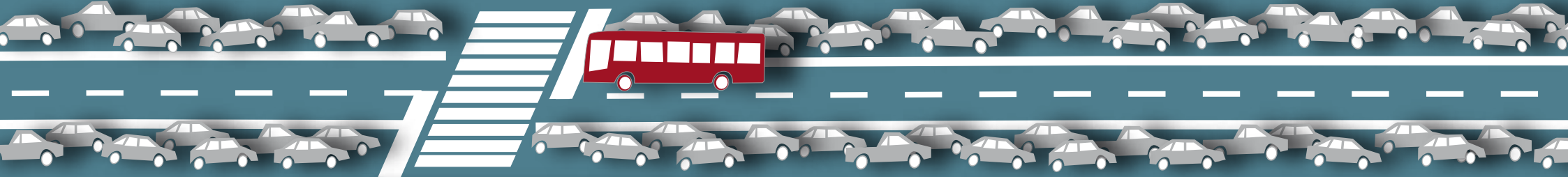
### La città e i comuni limitrofi collegati davvero

Con la nuova corsia preferenziale il 23 non rischierà più di rimanere bloccato nel traffico e sarà garantita una reale coincidenza con la navetta 24.

La nuova corsia preferenziale renderà più veloce anche le corse dell'8 e dei bus extraurbani per un migliore collegamento di tutta l'area sud-est col centro di Firenze.

### Lasciare l'auto a casa diventa possibile

Con il 23 più veloce e regolare, e il parcheggio scambiatore Europa che offre tanti posti auto a tariffe convenienti, sarà possibile entrare in città senza macchina evitando di perdere tempo in lunghe code e nella ricerca di parcheggio.

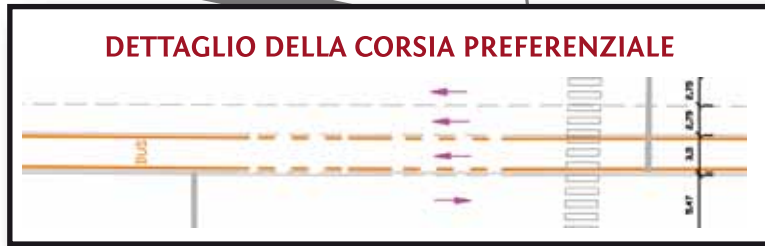


FIRENZE

Il parcheggio scambiatore "Europa" offre 198 posti auto (più 4 posti riservati ai disabili) ed è aperto 24 ore su 24. Durante il giorno, dalle 7.00 alle 19.00, lasciare l'auto costa 2 euro indipendentemente dalla durata della sosta il tagliando del parcheggio vale come un biglietto del bus da 90 minuti. L'abbonamento al servizio parcheggio+autobus costa 45 euro al mese.

Con la corsia preferenziale la velocità dell'autobus sarà costante e regolare: il 23 percorrerà questo tratto del viale Europa in circa 2 minuti. Oggi, nelle fasce orarie di maggior traffico, l'autobus impiega dai 5 ai 9 minuti. La corsia preferenziale permette quindi al 23 di guadagnare fino a 7 minuti di tempo per entrare in città.

La fermata sotto il viadotto sarà eliminata per migliorare le condizioni di sicurezza: i circa 60 utenti giornalieri che attualmente utilizzano questa fermata potranno usufruire della fermata precedente (che si trova a circa 280 metri di distanza).



SORGANE

BAGNO A RIPOLI

Nuova corsia preferenziale



Informazioni/Dati