

GIOVEDÌ 6 DICEMBRE, ORE 21.30

NUOVA SEDE FRATELLANZA POPOLARE DI GRASSINA

(via Spinello Aretino, GRASSINA)

PRESENTAZIONE PUBBLICA DEL PROGETTO

Intervengono:

Luciano Bartolini – *Sindaco Comune di Bagno a Ripoli*

Stefano Pisilli – *Assessore ai Lavori Pubblici e Protezione Civile*

Filippo Fusi – *Comandante Polizia Municipale di Bagno a Ripoli*

Massimo Nardi – *Responsabile Centro Operativo*

COMUNE DI BAGNO A RIPOLI piazza della Vittoria 1 - 50012 Bagno a Ripoli

ultimora@comune.bagno-a-ripoli.fi.it

Telefono 055.6390.1 - Fax 055.6390.210

REDAZIONE: Marina Ristori, Antonella Biliotti, Gabriele Danesi, Enrico Zoi

Grafica e stampa: tipografia comunale

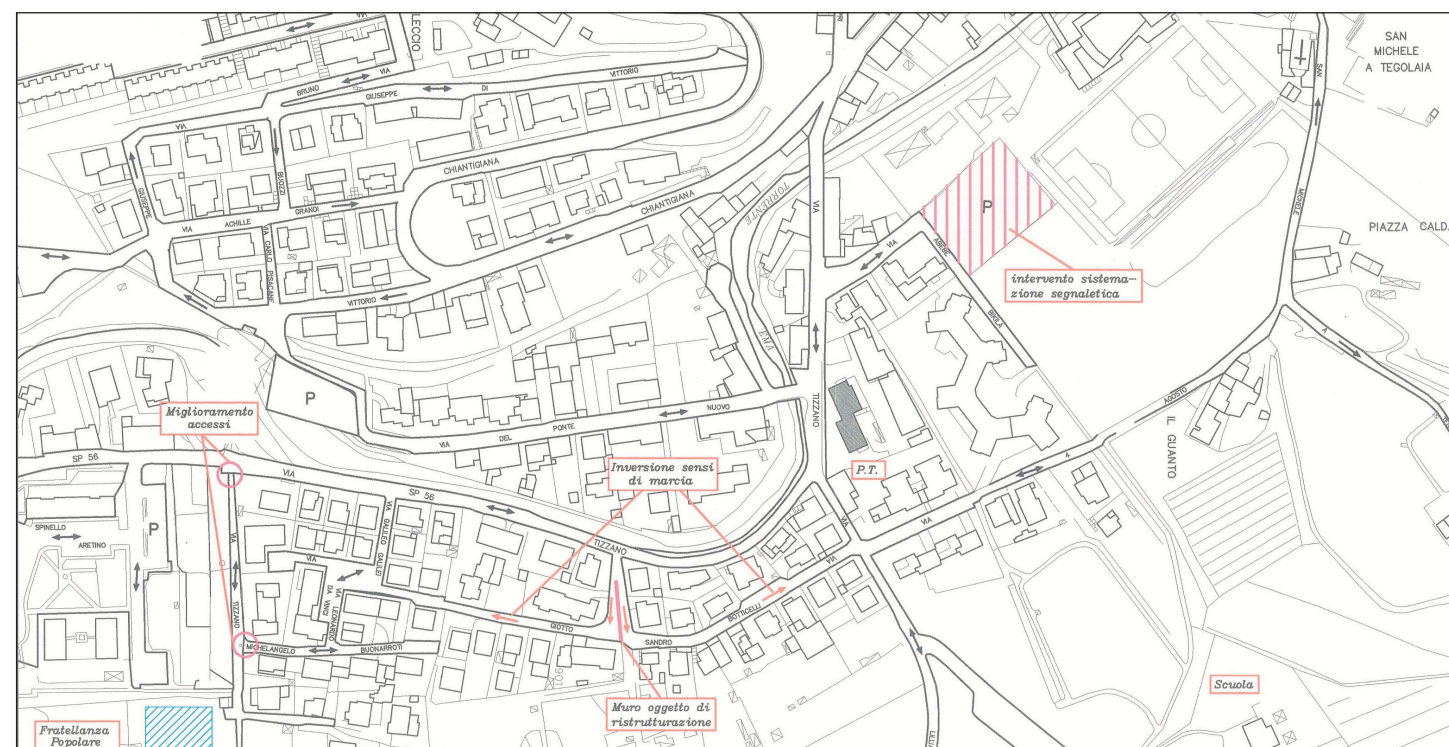
1'ultimora

dal Comune di Bagno a Ripoli

Novembre 2007

Numero 15

FRATELLANZA POPOLARE SEDE NUOVA, VIABILITÀ NUOVA



Il 30 settembre la Fratellanza Popolare di Grassina ha inaugurato la sua nuova sede in via Spinello Aretino, ospitata all'interno di un edificio, realizzato con le più avanzate tecnologie antisismiche (e visitato il 26 novembre scorso da Guido Bertolaso, Capo Dipartimento Protezione Civile), che per dimensioni e funzionalità rispondesse alle

esigenze della Fratellanza stessa. Una realtà, vogliamo evidenziarlo, che rappresenta una concreta risorsa per la nostra comunità, come prova l'inconfutabilità dei dati: 730 servizi ordinari di urgenza, 510 interventi di emergenza con medico a bordo 118, 3.600 servizi ordinari; 3.120 servizi per disabili richiesti dall'Amministrazione; 2.894

servizi sociali. A cui vanno sommate le 400 prestazioni del Gruppo donatori di sangue, i 1.510 pasti caldi portati agli anziani soli del nostro territorio e, non per ultimi i moltissimi interventi della Protezione Civile per un totale di 1200 ore di attività.

L'insediamento della ricordata nuova sede lungo un asse viario

critico come via di Tizzano, ha comportato un'analisi accurata e condivisa delle soluzioni adottabili per attenuare l'impatto della Fratellanza e dei suoi servizi sulla viabilità attuale. A fronte di un'applicazione concreta del principio di partecipazione, dopo alcuni incontri con i residenti dell'area interessata, rappresentanti della Consulta di Grassina e della Fratellanza, l'Amministrazione ha elaborato i seguenti interventi:

Realizzazione di un ponte ciclopedonale di collegamento tra Via del Ponte Nuovo e Via di Tizzano – Tale nuova infrastruttura, prevista dal Piano Triennale delle Opere 2007 – 2010 per un costo di circa 150.000 €, rientra in un piano organico più ampio che comporterà l'individuazione di percorsi pedonali in Grassina (un altro ponte ciclopedonale sarà difatti realizzato tra via Calamandrei e via Pian di Grassina). Il collegamento tra via del Ponte Nuovo e via di Tizzano verrà realizzato per favorire il collegamento con i servizi sociali della Fratellanza Popolare, garantendo inoltre la sicurezza di pedoni e ciclisti. In merito all'opera in oggetto, il Consiglio Comunale, con delibera n. 93 del 30 luglio 2007, ha adottato un'apposita variante al Regolamento Urbanistico. Entro il periodo di

pubblicazione è stata presentata una sola osservazione con la quale viene richiesta "la realizzazione di un'opera che risponda non a situazioni di emergenza, ma che rappresenti un intervento migliorativo, parte di un progetto organico e complessivo di sistemazione urbanistica, nel rispetto della zona a verde esistente in Via del Ponte Nuovo". Nella seduta del 13 novembre scorso la Commissione Consiliare Urbanistica, ha rilevato la non pertinenza dell'osservazione, ritenendo utile comunque tenere conto della stessa che potrà inoltre essere oggetto di valutazione da parte del Settore Lavori Pubblici al momento della progettazione dell'opera. In data 22 novembre il Consiglio Comunale ha approvato, in maniera definitiva, e all'unanimità, la ricordata Variante al Regolamento Urbanistico. Nel corso di questi ultimi mesi si era inoltre prospettata la possibilità di utilizzare, per le finalità suddette, un ponte Bailey. Gli attuali sviluppi di tale intervento, sia sul fronte economico, sia progettuale, hanno fatto al momento accantonare questa opzione per gli alti costi e per la provvisorietà che una tale opera prevede.

Opere integrative:

Queste opere mirano ad integrare le soluzioni sinora presentate, così da creare percorsi alternativi anche per i mezzi di soccorso nell'eventualità di traffico congestionato in via di Tizzano:

- Riorganizzazione della viabilità di via Botticelli e Giotto, mediante inversione di senso di marcia, e conseguente sostituzione della segnaletica verticale e orizzontale; ciò consentirà alle ambulanze, in caso di emergenza, di bypassare il tratto critico della ricordata via di Tizzano e addirittura di raggiungere l'ospedale di Ponte a Niccheri da via di Belmonte. Affinchè questa nuova viabilità, funzionale alle situazioni di emergenza, abbia una reale efficacia, essenziale è che i residenti dimostrino una forte sensibilità nel parcheggiare le proprie auto negli appositi stalli di sosta. Oppure utilizzando il vicino parcheggio presso la scuola di via Liliano e Meoli.
- Ripristino di muro a retta di via Botticelli mediante demolizione della porzione di muratura in pietrame e successiva esecuzione di una struttura in cemento armato rivestita in pietra e collegata a quella già esistente. L'intervento comprenderà anche la sostituzione del guard-rail con una barriera

stradale in acciaio di classe H1 per l'intero tratto.

- Ripristino delle pavimentazioni stradali deteriorate

Tali interventi saranno finanziati grazie a un "cottimo per lavori di manutenzione della rete stradale nella frazione di Grassina" che, per

un costo totale di 69.000 euro, prevede anche il ripristino del manto stradale in via A. Bikila e nell'area mercato della Casa del Popolo, nonché la realizzazione della segnaletica dei posti auto.

Tali interventi saranno finanziati grazie a un "cottimo per lavori di manutenzione della rete

stradale nella frazione di Grassina" che, per un costo totale di 69.000 euro, prevede anche il ripristino del manto stradale in via A. Bikila e nell'area mercato della Casa del Popolo, nonché la realizzazione della segnaletica dei posti auto.

